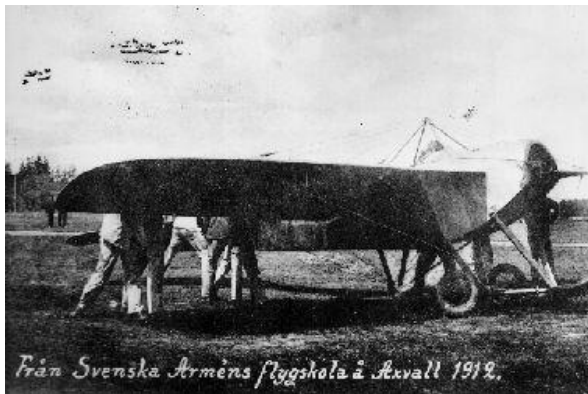


## Flygskola på Axevalla hed 1912.

Utanför Axevalla folkhögskola finns en hed med flyghistorisk anknytning. Kungl Västgöta regemente var mest känd för sina militära stormöten och knektar, men att Sveriges första militära flygskola var förlagd på heden är kanske inte så känt. Heden användes endast några år som flygplats. I Europa utvecklades flyget i Frankrike där de första Svenska flygförarna fick sin utbildning. Baron Carl Cederström var en av de första som tog det så kallade aviaförardiplomet som numera kallas flygcertifikat. Aviatördiplom nr 2 togs av arméns flygavdelnings förste chef Henrik Hamilton och aviatördiplom nr 7 togs av Gösta von Porat. Flygplan köptes i Frankrike, monterades ihop här i Axevalla med hjälp av mekaniker som även de utbildats i Frankrike. Flygplanen var av typ Bréguet U1 och Nieuport IV G ( som var ett monoplan). Flygplanen bestod av stålrör, trä och spänd duk. Motorerna hade ca 50 hkr och flygfart ca 100 km/h. Flygfärden kunde bli någon timme.

Flygningarna kunde ibland bli äventyrliga men syftet var att se om dessa flygapparater kunde vara till gagn för militära syften.



Skara tidning 17 juli 1912.

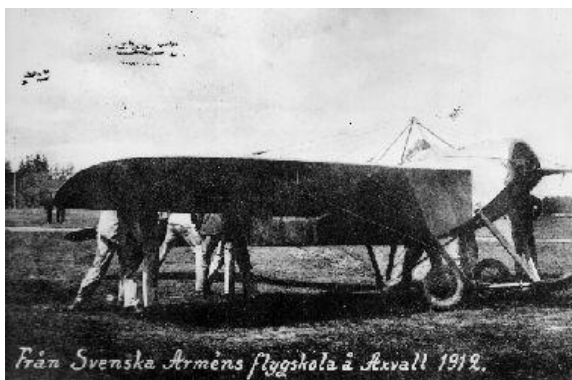
Flygolycka på Axvall

Kapten Hamilton störtar från 30-40 meters höjd. Flygaren förblev oskadd men maskinen Bréguet U1 blev ramponerad. Vid vänstersväng uppstod mankemang med motorn så att nödig fart inte kunde hållas. Flygaren försökte få maskinen på rätt köl men störtade i skarp lutning mot marken. Man antager att maskinen kan repareras på Axvall.

Hangarerna bestod av två stycken stora tält som fanns på heden.

Så småningom flyttades flygfältet till Redberga gård i Falköping eftersom det fanns mindre antal av kraftledningar där.

Flygvapnet föddes senare 1913 på Malmen Norrköping där numera finns ett flygvapenmuseum.



Mer om detta kan du bl.a. läsa i Boken: Billingen längesen. Författare Verna Andersson och Alf Brage.

Flygartiklar finns i gammal ortspress Skara tidning på Länsbiblioteket i Skara.